

# AUTOPORTANT JUNIOR ACIER MOTORISÉ



CONFORME À LA NORME

EN 13241-1



- Spécialement conçu pour des sites de petites dimensions
- Indépendant de la chaussée
- Portail monobloc, facilite et diminue le temps de pose
- Entièrement câblé et testé en usine



## Principe de fonctionnement

Le portail est totalement indépendant de la chaussée, la conception avec roulement intégré simplifie le génie civil et permet de s'adapter à tout type de franchissement (trottoir, dénivelé...)

## Traitement de surface

### PROTECTION ANTI-CORROSION

Le portail est réalisé en acier galvanisé ou aluminium puis plastifié avec une poudre polyester cuite au four

### COLORIS STANDARD

### AUTRES RAL SUR DEMANDE



RAL 6005



RAL 9010



## Accessoires

- Olives de guidage Ø 45 mm
- Galets nylon
- Poutre soudée sur un rail en profil U
- Queue triangulée avec système de tension intégré
- Trappe de visite inox

## Options générales

- Autres RAL sur demande
- Possibilité de finition sablée ou texturée
- Cylindre mixte, entrée clé + entrée pompier
- Sabot arrière
- Plus value clé supplémentaire
- Portails hors standard possibles (grandes tailles, télescopiques, variantes esthétiques)
- Dispositif anti-franchissement : lisse dentée inox ( soudée ou vissée )
- Plusieurs remplissages disponibles



Treillis soudé

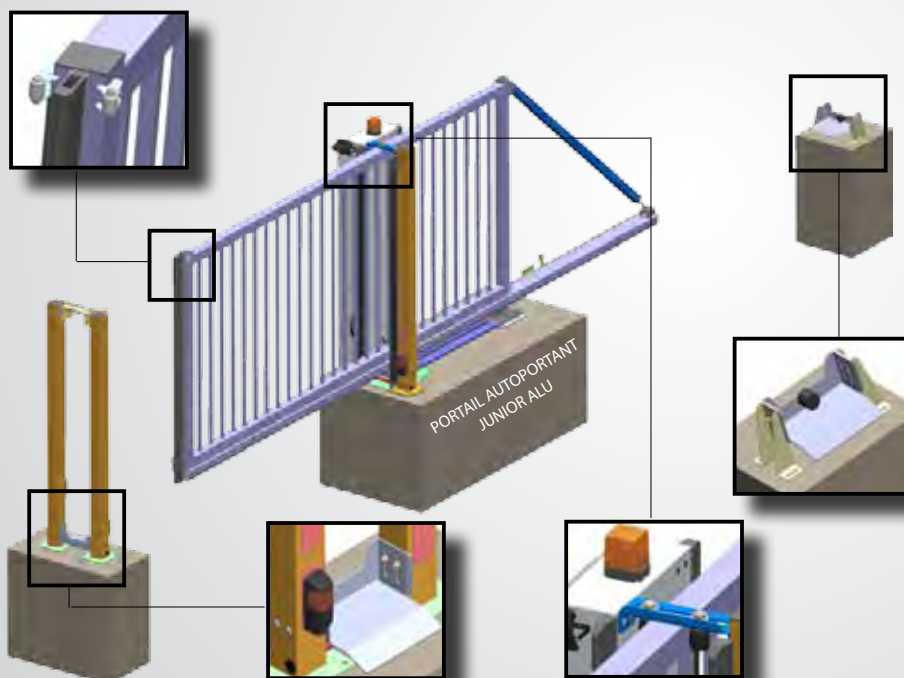
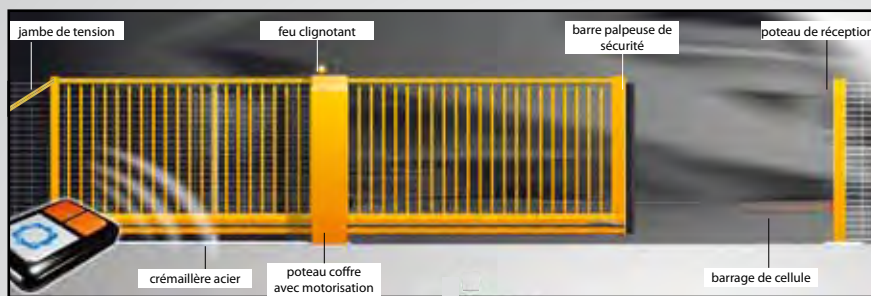
Tôle pleine

Tôle perforée

Double-fils

## Options de motorisation

- Emetteur/récepteur
- Digicode, Horloge
- Contacteur à clé
- Variateur de vitesse pour alimentation 230V Mono.



### ■ DESCRIPTIF TECHNIQUE

PASSAGE	de 3 à 8 m	BARREAUX	25 x 25 mm
HAUTEUR	de 1,5 à 2,5m	PORTIQUES	100 x 100 mm
POUTRE BASSE	94 x 80 mm	CADRE	80 x 80 mm

### ■ MOTORISATION



#### Le poteau coffre : une création Girardot

Ce système de contrôle d'accès «prêt à poser» est composé d'éléments clés en matière de sécurité :

- feu clignotant
- éclairage de zone
- carte électronique paramétrable

De nombreux avantages : protection contre les intempéries, le vandalisme, fonctionnement silencieux

#### Motorisation industrielle 400 V Tri.

MEC 200 1Cv ou 1.5 Cv (2)

- Variateur de vitesse
- Usage intensif 360 cycles/jour



Distribué par:



La maîtrise de l'ouverture  
automatismes bâtiment

ZAE La Butte aux Berger 4

4/6 rue Nungesser et Coll

91380 - Chilly-Mazarin

Tel: 01 69 33 12 60 — Fax: 01 69 33 12 69

ab@abmatic.fr www.abmatic.fr