



Motorisations pour Portes Sectionnelles **SAI - SACL - SAT**



Nouvelle Gamme de Moteurs
Fin de Course Mécanique ou
Fin de Course Électronique



OPERATEURS ABMATIC SEC



La maîtrise de l'ouverture
www.abmatic.fr



SÉRIE S

UNE NOUVELLE GAMME DE MOTEURS POUR PORTES SECTIONNELLES



Moteur à électronique déportée
avec treuil à chaîne

Treuil à chaîne à
enclenchement sécurisé

- ▶ alimentation triphasée 230/400 V (modèles 430)
- ▶ alimentation monophasée 230 V (modèles 400)
- ▶ fin de course mécanique (SA) ou électronique (SE, STE) ;
- ▶ électronique intégrée (SAI) ou déportée (SACL) ;
- ▶ secours à chaîne : modèles KE ;
- ▶ débrayage rapide : modèles E ;
- ▶ câblage plug'n'play pour versions coffrets déportés ;
- ▶ pour portes sectionnelles jusqu'à 430 Kg.

avantages

- Presse-étoupes à glissière facilitant la mise en place des câbles sur le moteur ;
- Fixation console moteur avec MSC210 ;
- Fins de courses fiables et sécurisées

modes de fonctionnement

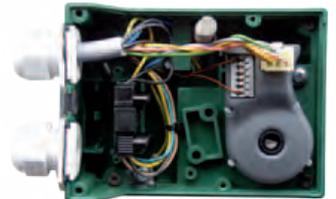
- Homme mort ou mixte programmeur intégré
- Homme mort ou mixte en version déportée (capot court)
- Automatique avec programmeur 510 (SAI, capot long) ou (SACL, capot court) ;

des offres "sur mesure" :

- secours à chaîne (KE) avec 6 m de chaîne pour moteur posé à une hauteur < 4 m, autres mesures possibles ;
- débrayage rapide par 1/4 de tour (E) ;
- kit pour transmission par chaîne rapport 1/1 ou 2/3 ;



Moteur à électronique
intégrée
Débrayage rapide



Presse-étoupes à glissière
Pré-câblage plug'n'play

Le confort de l'électronique intégrée :

conçu les moteurs de la série S pour une installation et une utilisation simplifiée.



Les moteurs à fin de course mécanique sont équipés de l'électronique PIC 410, la plus éprouvée du marché.

Les moteurs à fin de course électronique (SE) sont équipés de la nouvelle PIC 500 associée à la boîte à boutons PIC 53 BP. Elle permet un confort de réglage des fins de course et une utilisation immédiate en mode "homme mort" ou mixte. L'électronique PIC 500 intègre également un compteur de cycles.

Les moteurs de la série SACL fin de course mécanique ne comportent pas d'électronique. Ils fonctionnent avec les armoires déportées

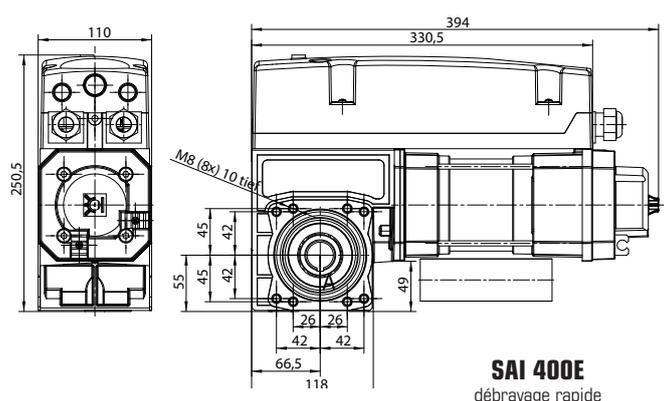
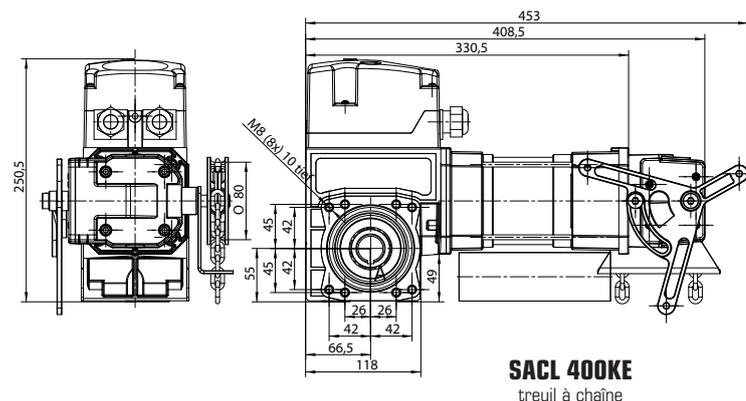
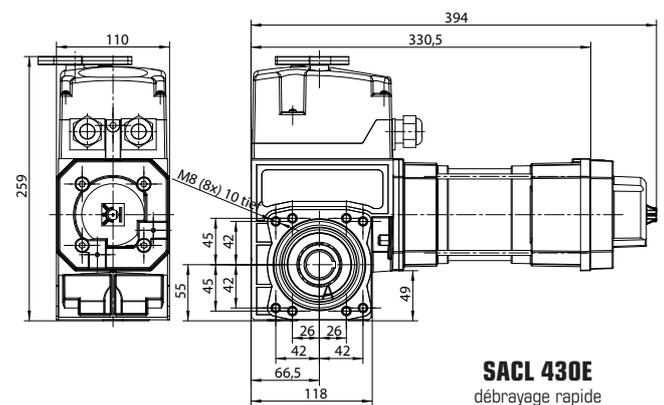
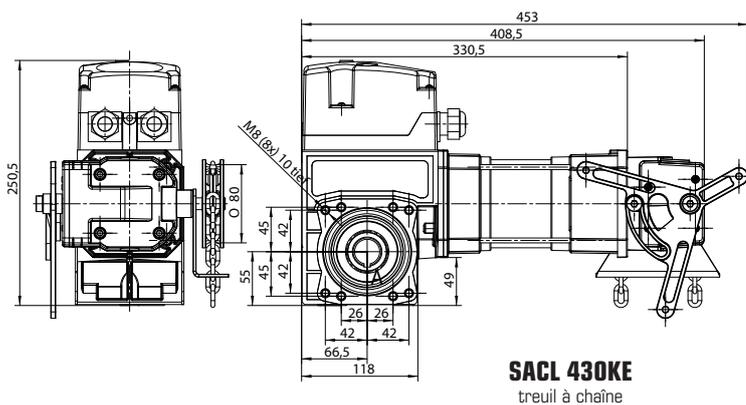
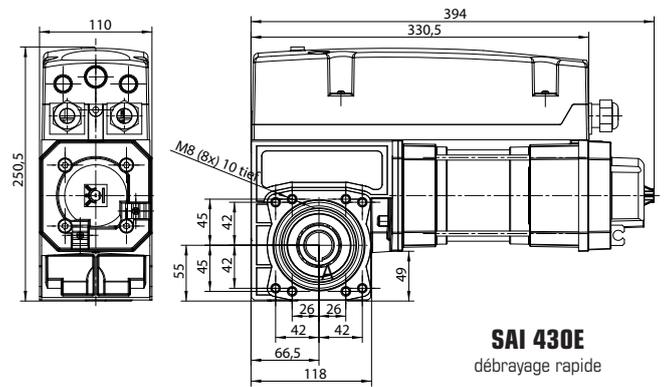
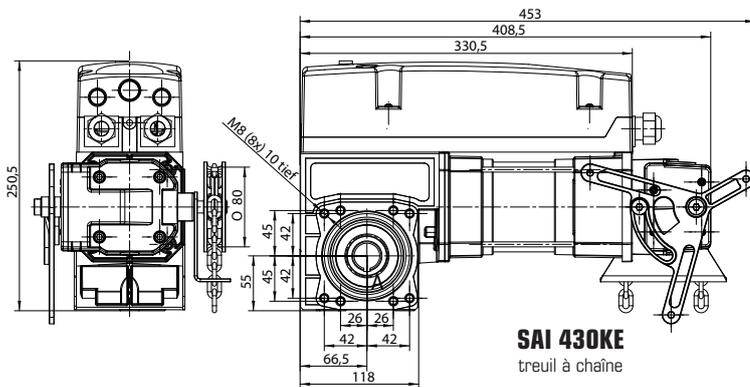


Les tableaux ci-dessous vous donnent toutes les caractéristiques techniques et les capacités des moteurs de la série S.

CARACTÉRISTIQUES

	SAI 400 / SACL 400 SE1I 400 / SE1C 400	SAI 430 / SACL 430 SE3I 430 / SE3C 430	SAT 530 STE3C 530
Couple de sortie	50 Nm	120 Nm	130 Nm
Vitesse sortie arbre creux	24 t/min.	24 t/min.	24 t/min.
Puissance moteur	0,37 Kw	0,50 Kw	0,55 Kw
Tension d'alimentation	1~230 V	3~230/400 V	3~230/400 V
Courant nominal	4 A	2,6 A (230V) / 1,5 A (400V)	3,45 A (@230V) / 2 A (400V)
Nbre tours fdc	15 Rev.	15 Rev.	15 Rev.
Ø arbre creux	25,4 mm.	25,4 mm.	25,4 mm.
Facteur de marche	40% ED	60% ED	80% ED
Température de fonct.	-5°C ~ +40°C	-5°C ~ +40°C	-5°C ~ +40°C
Protection	IP 54	IP 54	IP 54
Poids	12,3 Kg	12,5 kg	14,3 Kg
Capacité de levage	400 Kg	430 Kg	530 Kg

Illustrations et photos non contractuelles - AB se réserve le droit de modifier les données techniques sans préavis pour toute raison commerciale ou technique.



Distribué par:

automatismes bâtiment www.abmatic.fr

Tél: 01 69 33 12 60 — Fax: 01 69 33 12 69 — ab@abmatic.fr