



# CONTROLEUR POUR BOUCLE À INDUCTION

MATRIX-S12-24: boucle simple alimenté en 12 à 24 V AC/DC MATRIX-D12-24: boucle double alimenté en 12 à 24 V AC/DC MATRIX-S220: boucle simple alimenté en 220 à 240 V AC MATRIX-D220: boucle double alimenté en 220 à 240 V AC

À conserver pour référence ultérieure - Prévu pour impression en couleur



# MATRIX-S MATRIX-D (1) (2) (3) <u>4</u> <u>(5)</u> 6 -0



- LED d'alimentation ajustement du temps de présence
- DIP-switch

- 2. 3. 4. 5. 6. 7. uir-switch ajustement de la sensibilité de la boucle A LED de détection boucle A LED de détection boucle B (MATRIX-D seulement) ajustement de la sensibilité de la boucle B (MATRIX-D seulement) connecteur principal

#### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES \_

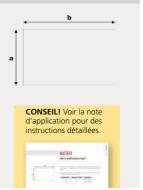
Technologie :	boucle à induction
Attribution de fréquence :	automatique
Mode de détection :	présence ou impulsion
Temps de présence :	1 min à l'infini
Durée de l'impulsion de sortie :	: 100 ms ou 500 ms
Gamme d'inductance :	20 μH à 1000 μH
Gamme de fréquence :	20 kHz à 130 kHz
Options de fréquence :	MATRIX-S: 4, MATRIX-D: 2x2
Sensibilité (ΔL/L) :	0,005% à 0,5%
Temps de réaction :	25 ms
Tension d'alimentation :	MATRIX-S & -D 12-24 : 12-24 V AC/DC +/-10%
	MATRIX-S & -D 220 : 230 V AC +/-10%
Fréquence du réseau :	48 à 62 Hz
Consommation :	< 2,5 W
Degré de protection :	IP40
Gamme de température :	-30 °C à +70 °C (stockage); -30 °C à +40 °C (en fonctionnement)
Sortie :	2 relais (contact inverseur libre de potentiel)
Tension max. aux contacts :	230 V AC
Courant max. aux contacts :	5 A (résistif)
Signalisation des LED :	LED verte: mise sous tension; LED rouge: état de détection
Protections :	transformateur d'isolation de boucle, diodes Zener, éclateur à gaz contre les surtensions
Connexion:	connecteur rond standard à 11 pins du type 86CP11
Dimensions :	77 mm (H) x 40 mm (L) x 75 mm (P)
Poids:	< 200 g
Conformité :	R&TTE 1999/5/EC

#### **INSTALLATION DES BOUCLES**

Les boucles sont souvent installées sous forme carrée ou rectangulaire. Selon la taille de la boucle, le fil doit faire un nombre de tours dans l'emplacement.

La table ci-dessous montre le nombre de tours requis selon la taille de la boucle (ratio 3:1 = b:a).

Circonférence	Nombre de tours	Inductivité
4 - 5 m	5	180 - 200 μH
5 - 6 m	4	130 - 160 μH
6 - 15 m	3	140 - 150 μH



## **CONNEXION**



PIN 1 alimentation PIN 2 alimentation PIN 3 relais B - NO PIN 4 relais B - COM PIN 5 relais A - NO PIN 6 relais A - COM PIN 7 boucle A (MATRIX-S+D) PIN 8 commun et terre PIN 9 boucle B (MATRIX-D) **PIN 10** relais A - NC **PIN 11** relais B - NC

#### Connecteurs relais suggérés:

- OMRON PF113A-D
- MAGNECRAFT 70-465-1
- IDEC SR3P-05C
- ERSCE ES11
- CUSTOM CONNECTOR CORPORATION OT11

**IMPORTANT!** Ne pas enlever la graisse sur les broches du connecteur.

## **AJUSTEMENTS DES POTENTIOMETRES**

**TEMPS DE PRÉSENCE** 



Durée de détection de présence max.



Sensibilité de la boucle

## 4 AJUSTEMENTS DIP-SWITCH - BOUCLE SIMPLE

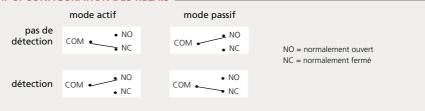
MATRIX-

	OFF	ON
DIP 1 FRÉQUENCE DE LA BOUCLE	haute	basse
DIP 2 FRÉQUENCE DE LA BOUCLE	haute	basse
DIP 3 CONFIGURATION DES RELAIS	actif	passif
DIP 4 FONCTION ASB	OFF	ON
DIP 5 RELAIS A	présence sur boucle	impulsion sur boucle
DIP 6 RELAIS A	impulsion sur boucle - entrée	impulsion sur boucle - sortie
DIP 7 RELAIS B	présence sur boucle	impulsion sur boucle
DIP 8 RELAIS B	impulsion sur boucle - entrée	impulsion sur boucle - sortie
DIP 9 DURÉE D'IMPULSION DES RELAIS	100 ms	500 ms
DIP 10 NON UTILISÉ	-	-

Après chaque changement de DIP-switch, le détecteur lance un apprentissage.

#### DIP 1&2: FRÉQUENCE \_

#### DIP 3: CONFIGURATION DES RELAIS



#### **DIP 4: ASB (AUTOMATIC SENSITIVITY BOOST)**

Cette fonction est fortement recommandée pour toute détection de véhicule élevé comme les camions, mais également les véhicules tout-terrain.

Durant une détection, le détecteur octuple (multiplie par 8) automatiquement sa sensibilité définie par le réglage du potentiomètre. La sensibilité est limitée à la sensibilité maximale et elle retrouve automatiquement sa valeur initiale après chaque détection.

# CONSEIL! Voir note d'application pour plus d'information.

## 4 AJUSTEMENTS DIP-SWITCH - BOUCLE DOUBLE

MODE INDÉPENDANT	OFF	ON
------------------	-----	----

**MATRIX-**

DIP 1	FRÉQUENCE DE LA BOUCLE A	haute	basse
DIP 2	FRÉQUENCE DE LA BOUCLE B	haute	basse
DIP 3	CONFIGURATION DES RELAIS	actif	passif
DIP 4	FONCTION ASB	OFF	ON
DIP 5	RELAIS A	présence sur boucle A	impulsion sur boucle A
DIP 6	RELAIS A	impulsion sur boucle A - entrée	impulsion sur boucle A - sortie
DIP 7	RELAIS B	présence sur boucle B	impulsion sur boucle B
DIP 8	RELAIS B	impulsion sur boucle B - entrée	impulsion sur boucle B - sortie
DIP 9	DURÉE D'IMPULSION DES RELAIS	100 ms	500 ms
DIP 10	MODES	indépendant	combiné

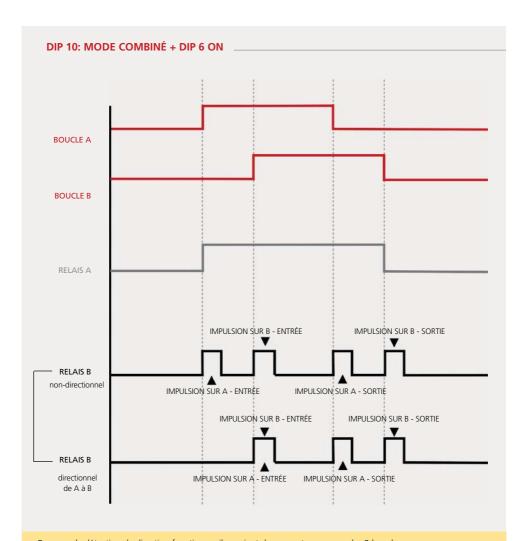
#### **MODE DIRECTIONNEL**

**NATRIX-D** 

	OFF	ON
DIP 1 FRÉQUENCE DE LA BOUCLE A	haute	basse
DIP 2 FRÉQUENCE DE LA BOUCLE B	haute	basse
DIP 3 CONFIGURATION DES RELAIS	actif	passif
DIP 4 FONCTION ASB	OFF	ON
DIP 5 NON UTILISÉ	-	-
DIP 6 RELAIS B	non directionnel	directionnel (de A à B)
DIP 7 RELAIS B	impulsion sur boucle B	impulsion sur boucle A
DIP 8 RELAIS B	impulsion sur boucle - entrée	impulsion sur boucle - sortie
DIP 9 DURÉE D'IMPULSION DES RELAIS	100 ms	500 ms
DIP 10 MODES	indépendant	combiné

<sup>\*</sup> RELAIS A donne un signal de présence quand il y a une présence sur la boucle A ou B (non réglable) RELAIS B donne un signal d'impulsion (non réglable) selon le réglage de DIP 6-7-8.

Après chaque changement de DIP-switch, le détecteur lance un apprentissage.



Pour que la détection de direction fonctionne, il convient de ne pas trop espacer les 2 boucles. En effet, si un véhicule n'est plus détecté sur la boucle A lorsqu'il arrive sur la boucle B aucune sortie relais ne sera activée.



#### FONCTIONNEMENTS INCORRECTS \_

	Le contrôleur ne fonctionne pas.	Le contrôleur n'est pas alimenté.	1 Vérifiez l'alimentation.
<b>—</b>	Le contrôleur ne fonctionne pas.	La boucle est court- circuitée.	1 Vérifiez le câblage de la boucle.
1Hz	Le contrôleur ne fonctionne pas.	La fréquence d'oscillation est trop basse ou la boucle est ouverte.	Ajustez la fréquence (DIP-switch 1 & 2) ou changez le nombre de tours de la boucle.
2Hz	Le contrôleur ne fonctionne pas.	La fréquence d'oscillation est trop haute.	1 Ajustez la fréquence (DIP-switch 1 & 2) ou changez le nombre de tours de la boucle.
	La LED de détection fonctionne correctement, mais il n'y a pas de contact.	Les relais sont mal connectés.	1 Vérifiez les connexions des relais.

## SIGNAUX LED \_\_\_\_\_







ED La LED clignote rapidement



La LED est éteinte

En fonctionnement normal, la LED rouge reste allumée jusqu'à ce que la boucle ne détecte plus aucun objet métallique. À la mise sous tension, la LED rouge indique la fréquence d'oscillation de la boucle mesurée par le contrôleur. Si par exemple la LED clignote 4x, la fréquence se situe entre 40 kHz et 49 kHz.

#### INSTRUCTIONS DE SECURITÉ



Le montage et la mise en service du détecteur doivent être effectués uniquement par un spécialiste formé.



Testez le bon fonctionnement de l'installation avant de quitter les lieux.



La garantie est nulle pour toute réparation ou modification effectuée sur le produit par du personnel non autorisé.

Le fabricant du système global est responsable de l'évaluation des risques et de la conformité de l'installation vis à vis des prescriptions nationales et internationales en matière de sécurité.

Toute autre utilisation de l'appareil en dehors du but autorisé ne peut pas être garantie par le fabricant. Le fabricant ne peut être tenu pour responsable de l'installation incorrecte ou de réglages inappropriés du détecteur.

#### Distribué par:

## automatismes bâtiment

ZAE La butte aux bergers

4 - 6 rue Nungesser et Coli - 91380 CHILLY-MAZARIN

Tel. 01 69 33 12 60 Fax. 01 69 33 12 69

ab@abmaticfr

www.abmatic.fr

BEA SA | LIEGE Science Park | ALLÉE DES NOISETIERS 5 - 4031 ANGLEUR [BELGIUM] | T +32 4 361 65 65 | F +32 4 361 28 58 | INFO@BEA.BE | WWW.BEA.BE



Par la présente, BEA déclare que le MATRIX-5 & le MATRIX-D sont conformes aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.



