

TOURNIQUET PIETON ABMATIC TAP

Ce tourniquet a été étudié et réalisé pour le contrôle d'accès des piétons nécessitant une unicité de passage efficace.

Structure robuste et résistante aux intempéries réalisée en acier galvanisé laqué RAL 9010, sa partie tournante peut être fournie en INOX.

Utilisation

- Contrôle d'accès piéton
- Collectif, résidentiel, tertiaire et industriel

Points forts:

- Motorisé
- Prémontage possible
- Structure acier galvanisé
- Option Partie mobile INOX
- MCBF: 5 000 000 de manoeuvres



Version standard



Version Inox avec toiture, éclairage et laquage spécial

Équipé d'une motorisation 230 V intégrée avec asservissement électrique dans les deux sens, il peut fonctionner en sens unique ou double sens et être raccordé sur une détection incendie pour le rendre libre.

Ces tourniquets sont équipés pour recevoir un système de contrôle d'accès ainsi que des signalisations lumineuses d'autorisation de passage.

Une toiture ainsi qu'un éclairage peuvent également être fournies en option.

TOURNIQUET PIETON ABMATIC TAP



Distribué par:

**automatismes
bâtiment**

6 rue de l'orme St Germain
91160 Champlan
Tél: + 33 (0)1 69 79 31 20
Fax: + 33(0)1 69 79 31 26

**ab@abmatic.fr
www.abmatic.fr**

Spécifications	Caractéristiques techniques
Structure :	Tôle d'acier galvanisé à chaud (portique + tubes), hauteur 2270 mm x 1495 mm largeur.
Tambour :	A trois battants (120°) avec bras droit acier galvanisé à chaud (option inox).
Caisson :	Façade amovible en aluminium de 135 mm de large et de 360 mm de haut, permettant l'intégration de lecteur de contrôle d'accès, interphone... Caissons verrouillés par crémonne à clé.
Toiture :	Acier zingué 1500 L x 265 H x 1380 profondeur avec dispositif d'évacuation des eaux pluviales (en option).
Peinture :	Structure en acier galvanisé à chaud RAL 9010. Tambour en acier galvanisé à chaud RAL 9010. Caisson en aluminium plastifié RAL 9010. Toiture en acier zingué RAL 9010.
Sécurité :	Enfermement d'une personne impossible grâce au système de verrouillage breveté.
Groupe d'entraînement :	Moteur alimenté en monophasé 230 V 50 / 60 HZ avec asservissement électrique dans les 2 sens. Commande intégré dans le caisson supérieur.
Caractéristiques :	Accès à unicité de passage efficace, pas de personnel de surveillance requis. Execution robuste et résistance aux intempéries grâce à une structure en acier protégé par galvanisation à chaud. Mécanisme d'entraînement et commande en partie supérieure dans caisson. Support de lecteur aluminium pour intégration des lecteurs de contrôle d'accès (lecteur de badge, interphone,...).

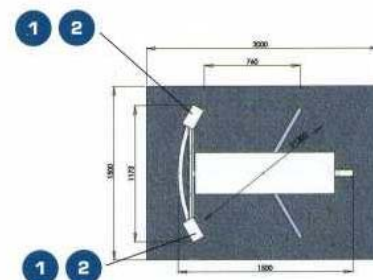
Nbre de m	Bras	Structure	Tambour	Caisson	Alimentation
3 x 120°	Droit	Acier	Acier (option inox)	Aluminium	Monophasé 230 V

TOURNIQUET TSA 100

Type	Hauteur totale	Hauteur de passage	Largeur totale	Largeur de passage	Profondeur
TSA 100	2270 mm	2060 mm	1500 mm	640 mm	1170 mm

Equipement optionnel :

Toiture avec dispositif d'évacuation des eaux.
Tambour inox 304.
Eclairage extérieur.
Prémontage en atelier.
Pupitre de commande déporté.
Voyant rouge / vert Ø35 pour les 2 côtés.
Voyant rouge / vert, flèches / croix pour les 2 côtés.
RAL bicolor structure acier RAL 9010 (blanc) / caisson alu RAL 9010 (bleu).



Fourreaux et canalisations :

- Alimentation :**
 - Janolène Ø 63 mm
 - Câble U 1000 RO 2V : 3 x 2,5 mm²
- Télécommande :**
 - Janolène Ø 40 mm
 - Câble téléphone 5 paires 9/10ème

TRAVAUX À LA CHARGE DE L'INSTALLATEUR :

Massif béton avec 2000 longueur x 1500 largeur x 400 profondeur.
Fourreaux pour câbles d'alimentation et de télécommande.
Alimentation électrique : câble U 1000 RO 2V : 3 x 2,5 mm², en monophasé 230 V.
Télécommande : câble téléphone 5 paires 9/10ème.

Tous les produits sont conformes, selon la réglementation, aux normes de fabrication CE. La conformité finale des installations dépend des conditions dans lesquelles celle-ci sont réalisées et de l'utilisation des différents matériels.